



# Ganas de hablar

## **Cómo hablar mejor español: Dos argentinos dejan todo y salen a navegar en velero**

Hola a todos y bienvenidos al blog Ganas de hablar.

Yo soy Cristina y hoy tengo algo muy especial para todos ustedes porque están acá conmigo Thomas y Agus. Ellos son argentinos y están viviendo una aventura muy especial. Pero no quiero hablar más yo, quiero que hablen ellos directamente.

A ver preséntense chicos. Pueden contar un poquito qué es lo que están haciendo, que es algo fascinante realmente.

Bueno muchas gracias y mi nombre es Agustina y yo soy Thomas, gracias.

Bueno, cuento un poquito yo y “vamos mechando”. Estamos viviendo en un barco, en un velero, un Catalina 36 hace más de un año y empezamos a viajar hace unos pocos meses.

Desde Florida, donde estábamos viviendo, hasta la República Dominicana y entre eso hicimos Bahamas.

Claro. Sí. Bueno, nosotros nos conocimos en Argentina, hace 5 años más o menos y hace seis, siete meses nos casamos a bordo de un barco. Felicidades. Gracias. Ya serán contadas esas historias y empezamos a viajar con el velero después de lo que fue la pandemia.

Ahora que está todo un poco más abierto decidimos dejar Florida en Fort Lauderdale donde estuvimos viviendo y trabajando para empezar a vivir un poco más de manera... como nómades, digamos.

En el momento estamos como dijo Agus en República Dominicana. Estamos en la ciudad de Luperón.

Qué genial. Bueno y cuenten un poquito cómo se les ocurrió esta idea de comprarse el barco. ¿Cómo empezó este sueño?

Bueno, Thomy lo va a contar mejor que yo porque arrancó por Thomy en realidad.

Sí yo toda la vida... mis abuelos tuvieron una isla en Argentina, en el Delta (del Tigre) y a mí siempre me gustó el agua y las aventuras y la pesca y todo lo que era conectar afuera y los deportes acuáticos. Cuando fui creciendo fui haciendo kite surf y bueno y surf y conectándome mucho “mochileando” y además soy piloto, entonces el tema de moverme, de navegar pero navegar como llegar de A a B es decir a mí siempre me interesó mucho.

Cuando empecé a meterme en el mundo de los veleros se me juntaron un montón de diferentes pasiones: el ser una persona inquieta - siempre nos estamos moviendo, conocer lugares nuevos - estás viajando y encima con la facilidad que es llevar tu casa contigo, que es como una mochila pero es tu casa. Entonces viajas con tu casa.

La primera vez que fuimos a comer, bueno con Agus... me invitó ella a tomar una cerveza y yo le dije: "Yo no me muero sin dar la vuelta al mundo en barco."

Claro Thomy ya tenía un velero de 20 pies en Argentina y cuando nos conocimos me presentó el barco y si bien mi familia siempre fue en parte náutica pero yo nunca me imaginé navegando y más recorriendo el mundo en un barco. Y me dijo esto mismo: "Yo voy a dar la vuelta al mundo en un barco" y yo también soy súper viajera y mochilera y le dije: "Bueno. Voy con vos."

Así arrancó la aventura de navegar.

Qué genial. Bueno y este barco que se compraron se llama Bohemia. Sí, le pusimos Bohemia. Ustedes le pusieron el nombre. Sí, tenía otro nombre y se lo cambiamos.

Yo siempre digo que el barco elige la persona, no al revés. O sea, vos no lo elegís al barco. De repente te cae y en ese viaje que voy a Estados Unidos estuve un montón de tiempo en Florida con un auto alquilado esperando entre vuelo y vuelo y encontré tres (barcos), fui a ver los dos y hay una que me encantó y vendimos. Bueno... vi el barco, este en el que estamos ahora (ahora le hacemos un "tour" si quieren. Dale)...

Estuve media hora en el barco, hice una oferta, una contraoferta. Inmediatamente pasaron dos días, no me respondían. Al tercer día me la aceptaron. Vuelvo a Argentina y en cuestión de semanas vendí la moto, el otro barco (una suerte terrible) y vendí todo. Nos descapitalizamos todo, hicimos los bolsitos y a los 3, 4 meses el primero de enero estábamos en Estados Unidos tomando recepción del barco, digamos...

Genial, genial, genial. Bueno, si quieren nos pueden mostrar un poquito el barco, si tienen ganas.

Bueno.

Agus es la modelo y yo la voy a seguir.

Perfecto.

Empezamos de afuera para adentro al cockpit.

Qué alucinante.

Bueno, vamos a ir afuera.

Ahora están en la República Dominicana, ¿no?, dijiste.

Sí. Estamos en la República Dominicana. Ah, hola. Este es Kite. Nuestro perrito. Ah qué lindo. Hola Kite.

Bueno, este es el cockpit. Es súper amplio. Acá también nos podemos sentar.

Acá arriba tenemos paneles solares. Es decir nosotros podemos generar nuestra propia electricidad, que nos sirve para la heladera, nos sirve para tener luz, nos sirve para tener el piloto automático, que es lo que maneja el barco mientras estamos navegando para descansar...

Para que se vea un poco la dimensión. Entran cuatro o cinco personas sentadas. Claro, acá nos acostamos, dormimos, hacemos las guardias.

Acá se ve... divino. Divino. Ahí hay como una especie de techito. Sí, súper fundamental, más ahora que hay tanto sol. Y acá se ve la cubierta. Adelante está nuestro amigo. Tenemos un amigo a bordo ahora. Qué bien. Los está ayudando...

Esta es la cubierta y ahí se puede ver el mástil. ¿Cuántos metros tiene el mástil? El mástil tiene 60 pies que sería algo así como 20 y pico de metros.

Ah sí, sí, sí... los paneles solares.

Vamos a entrar adentro y les vamos a mostrar el interior del barco.

Nos encanta cocinar, así que tenemos de todo. Después por acá, bueno es acá donde estábamos sentados sí ... que se hace cama. Lo bajás y se hace cama y después acá es otra camita que también se puede hacer y lo usamos cuando navegamos y tenés que hacer guardias, entonces uno duerme acá y el otro sigue afuera timoneando.

La mesa de navegación. Acá hay una sillita. Acá está el panel de control de las luces, de la bomba de agua, del auto pilot, instrumentos bueno todo.

Después bueno acá el cuartito del fondo y lo estamos usando como un poco "de garage" para guardar las cosas. Nosotros al cuarto del fondo le decimos "mi santuario" porque es donde yo guardo las herramientas. Pero se convierte en una habitación bastante amplia donde sigue para abajo y pueden entrar dos personas acostadas digamos. Queda una cama doble. Pero ahora para que se den una idea de las cosas que guardamos acá: Tenemos el equipo de kite surf, tenemos las herramientas, tenemos por ejemplo un arpón que sirve para pescar. Para hacer: se llama "pesca en apnea". Entonces me meto al agua y pesco aguantándome la respiración.

¿Y ya pescaste con eso algo? Con este no porque está prohibido en las Bahamas. Yo estuve usando esta lanza, que es una lanza... es más difícil pero bueno son las reglas de las Bahamas. Y acá tenemos las cañas (de pescar).

Este es el cuarto principal. Lindo y amplio. Cómodo. Muy lindo muy cómodo. Qué lindo... ay... dormir ahí con esa ventana. Qué lindo.

El baño... a ver si se ve algo... súper amplio, la verdad. (Esto) lo llenamos con agua y tiene aire y nos bañamos con eso. Para ahorrar agua. Para ahorrar agua porque si no podemos usar esto pero terminamos desperdiciando mucha agua. El agua se acaba y no siempre se puede ir a buscar agua a los puertos. Entonces es un recurso muy, muy importante para cuidar.

Hace poco ha ganado la lotería 😊 Entonces es una forma muy, muy, muy bohemia de vivir. Claro, muy bohemia.

Agus tiene el arte y tiene el tiempo para poder producir y subir a Etsy y a diferentes plataformas. Claro tengo una plataforma a la que voy subiendo mis ilustraciones digitales y ahí voy vendiendo pero no es un flujo todavía grande. No es un ingreso para sustentarnos. Todavía. Todavía...

Arranqué hace poquito, así que va progresando de a poco. Bueno, ojalá en algún momento ya podamos decir: "Okay, podemos por lo menos vivir en el barco de esto y van saliendo diferentes cosas.

Al ser piloto a mí me llaman muchas veces para hacer vuelos o giras o algún tipo de trabajo como "contract pilot", un trabajo de piloto por contrato, que fue lo que iba a hacer ahora en abril. Pero bueno por el Covid se postergó, así que también existe la posibilidad de cada tanto volver y trabajar un par de semanas y con eso poder estirar el... lo que es "estar en el agua". Claro...

Nos gusta enseñar y nos gusta compartir. Por eso también hacemos lo de youtube. Sí, claro, Me gusta mucho que... las preguntas que nos hacen y la curiosidad de la gente.

La curiosidad de la gente, porque lo que están haciendo realmente no es algo común que mucha gente se anime. A mí me parece muy valiente.

A veces es más fácil y a veces es un poco más difícil, pero vas aprendiendo. Sí, es animarse. Es animarse y entregarse a lo desconocido y si te gusta, no es nada de otro mundo. Es mucho trabajo en equipo. Entonces es confianza en la otra persona. Bueno yo no sabía nada y Thomy me enseña día a día, así que sí me tiene mucha paciencia.

Así que bueno nada, voy aprendiendo y vamos aprendiendo a trabajar en equipo, pero por suerte también la convivencia en el barco es muy buena, cada uno tiene sus espacios porque yo me tomo todas las mañanas para meditar, para hacer yoga, para leer, me gusta mucho eso. Así que es como que ese mi momento que me tomo para mí.

Después, bueno, hacemos cosas juntos y también Thomy obviamente tiene sus momentos. Entonces nos respetamos mucho con esas cosas.

Estamos en República Dominicana y podemos irnos o para Panamá para cruzar el Pacífico o nos podemos ir para Europa o podemos volver para Estados Unidos. Realmente cuando estás podés... tenés que sentarte y ver lo que realmente qué es lo que querés, porque hay muchas tangentes, muchas posibilidades.

En nuestro caso dónde vamos a poder trabajar o qué lugares... para qué lado sopla el viento y esto es literal. El tema "viento". Muy importante para ustedes. Porque tienen un motor me imagino también, ¿no?

Sí, sí tenemos un motor, pero lo más importante es usar la vela. De hecho tuvimos una... ahora que sacaste el tema te contamos nuestra última anécdota así interesante. Estábamos en las Bahamas. La particularidad de las Bahamas es que son muchas islas y por lo general en pocas horas llegas a la siguiente isla y antes de llegar a República Dominicana hay que cruzar varios trechos largos de océano. Largos son más o menos 100 kilómetros que este barco tarda en cruzar eso entre 9 y capaz que 15 horas los tramos.

Y en una de los últimos tramos se nos rompió la vela. La vela principal que es la más grande.

Nosotros tenemos dos velas: una que está delante, otra atrás y la de adelante se llama: Genoa y la otra se llama: Mayor. La mayor no se rompió pero se rompió la Genoa. Entonces bueno tuvimos que motovelerear durante varios días, que quiere decir motor apoyado con la vela mayor y el barco rinde mucho menos. Entonces tuvimos que... ahora estamos viendo de conseguir una vela nueva que ya la pedimos y nos va a llegar en un par de días.

Y es eso: aprender a ir con el viento, porque en parte se rompió la vela por ir hacia el viento y por forzarlo. Es uno de los tantos aprendizajes. Claro...

Ahora lo que voy a hacer es: vamos a poner abajo en el vídeo este voy a poner el link de ustedes para que la gente los pueda seguir y pueda... bueno, pueda ver las aventuras que hacen y que van a ir aprendiendo, recorriendo y siguiendo por el camino.

Que nos acompañen también. Exactamente.

Bueno muchísimas, muchísimas, muchísimas. A vos. Gracias por tenernos y por ser parte de tu canal de YouTube.

Un abrazo muy fuerte y mucha, mucha suerte.

Muchas gracias, la vamos a necesitar. Sí, sí, sí. Yo estoy... entonces yo soy una de las que los están siguiendo: me interesa mucho, me parece súper lindo lo que ponen y todo. Un beso muy grande y hasta la próxima. Beso. Chau. 😊